



Väylävirasto
Trafikledsverket



TAMPERE

Toteuttamissopimus

Väylävirasto
Tampereen kaupunki

VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä-hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
Yhteyshenkilö	Mikko A. Heiskanen puh. 029 534 3808 sähköposti: mikko.heiskanen@vayla.fi
	Tampereen kaupunki PL487
Y-tunnus	0211675-2
Yhteyshenkilö	Tero Tenhunen puh. 050 540 2860 sähköposti: tero.tenhunen@tampere.fi

Väylävirastosta käytetään jäljempänä nimitystä Väylävirasto ja Tampereen kaupungista Tampereen kaupunki

Väyläviraston puolella tämän Sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet -toimiala.

Tampereen kaupungin puolella tämän Sopimuksen toteuttamisesta vastaa Elinvoiman ja kilpailukyvyn palvelualue / Strateginen hankekehitys -palveluryhmä / Viiden tähden keskusta -kehitysohjelma yhteistyössä Kaupunkiympäristön palvelualueen kanssa.

Sisältö

1	Sopimuksen tarkoitus ja tausta	3
1.1	Määritelmät	3
1.2	Sopimuksen tausta ja tavoite	3
1.3	Sopimuksen tarkoitus	4
1.4	Tämän Sopimuksen lisäksi laadittavat sopimukset	5
2	Hankkeen laajuus	5
2.1	Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	5
2.2	Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	7
3	Hankkeen toteutus	8
3.1	Hankkeen Suunnittelu, toteutustapa ja aikataulu	8
3.1.1	Luvat	9
3.1.2	Raideliikenteeseen kohdistuvat liikennehaittakorvaukset	9
3.2	Yhteistoiminnasta Hankkeessa	9
3.2.1	Ohjausryhmä	10
3.2.2	Projektiryhmä	10
4	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	11
5	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	11
5.1	Toteutuskustannukset	11
5.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	12
5.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	12
5.4	Omistus ja kunnossapito	14
5.5	Laskujen maksu	15
5.6	Arvonlisävero	15
6	Toiminta takuuajana	16
7	Tietoturva ja tietosuoja	16
8	Tiedottaminen ja julkisuus	17
9	Riitaisuuksien ratkaiseminen	17
10	Sopimuksen muuttaminen ja siirtäminen	17
11	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	17

1 Sopimuksen tarkoitus ja tausta

1.1 Määritelmät

Hankkeella tarkoitetaan Viinikanojan alikulkusillan, Tampereen valtatie alikulkusillan ja Viinikan alikäytävän toteuttamista sekä siihen liittyvää rakentamisaikaista yhteistyötä ja järjestelyjä yhteisrahoitteisena hankkeena Sopijapuolten kesken siten kuin tässä Sopimuksessa tarkemmin määritellään.

Suunnittelulla tarkoitetaan kaikkea Hankkeessa tarvittavaa rakennusaikais-tasuunnittelua mahdollisine lisä- ja muutostöineen ja Suunnitteluun liittyvine konsultointikustannuksineen.

Rakentamisella tarkoitetaan kaikkea Hankkeessa tehtävää rakennustyötä, sisältäen Hankkeen Rakentamisen ja niistä johtuvat muutostyöt ja muut Hankkeen toteuttamisesta aiheutuvat kustannukset, mukaan lukien konsulttipalvelut.

Tilajalla tarkoitetaan tämän Sopimuksen mukaisia Sopijapuolia, jotka tässä Sopimuksessa tarkemmin määritellysti tilaavat ja kilpailuttavat erillisiä Hankkeella tarvittavia urakoita, palveluita tai muita toimeksiantoja.

Toteutuskustannuksilla tarkoitetaan kaikki Hankkeen Suunnittelun ja Rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovitusta lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista Hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja viestintäkonsultti, sopimusten laadinta ja sopimusten mukaisuuden seuranta, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös Hankkeen kustannuksiin.

Urakoilla tarkoitetaan tässä Hankkeessa suoritettavia, erikseen kilpailutettavia rakennusurakoita Hankkeen läpiviemiseksi ja toteuttamiseksi.

Urakkasopimukset / Rakennusurakkasopimukset viittaavat Urakasta tai tarvittaessa Urakoista tehtäviin erillisiin kirjallisiin Urakkasopimuksiin, joissa määritetään kunkin Urakan osalta Tilajan ja valittavan urakoitsijan väliset vastuut ja velvoitteet. Sopijapuolet ovat sitoutuneet siihen, että kustakin erikseen rajatusta Urakasta tehdään erillinen kirjallinen Urakkasopimus.

1.2 Sopimuksen tausta ja tavoite

Hankkeen tavoitteena Väyläviraston osalta on, että

- rautatieliikenteen turvallisuus paranee nykytilasta (kansilla olevat siltapelkat, jotka ovat syttyneet ajoittain palamaan poistuvat rakenteesta)

Toteuttamissopimus

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä-hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Väylävirasto

VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023

Tampereen kaupunki

- ratapihan toiminnallisuus ja liikenteen välityskyky ja toimitusvarmuus paranee, kun raiteita ja vaihteita voi sijoittaa geometrisesti siltakansille
- turvallisuus paranee, kun siltojen tulopenkkojen painumakohdat korjataan
- turvallisuus paranee, kun teräsristikkosiltojen väsymisen aiheuttamat vauriot poistetaan toteuttamalla uudet teräsbetoniset siltakan-

Hankkeen tavoitteena Tampereen kaupungin osalta on, että

- Tampereen valtatie vaakageometriaa, linjausta ja poikkileikkausta voidaan muuttaa kaupunkikehityksen vaatimalla tavalla parantaen pyöräily- ja jalankulkuliikenneväylien toiminnallisuutta ja palvelutasoa
- maan alla oleva sähköverkkolinja saadaan muutettua turvallisemmaksi
- liikenteen turvallisuutta parantavien uusien väylämuutosten toteuttaminen mahdollistetaan
- alueen toiminnallisuus ja viihtyvyys paranevat.

1.3 Sopimuksen tarkoitus

Väylävirasto ja Tampereen kaupunki sitoutuvat toteuttamaan Hankkeen yhteisrahoitteisena hankkeena. Tällä Sopimuksella Sopijapuolet sopivat Hankkeen yhteistyöstä, menettelytavoista ja muista tarvittavista toimenpiteistä Hankkeen toteuttamiseksi. Hanke on osa Tampereen henkilöratapihan kehittämishanketta, mutta Hanke voidaan myös toteuttaa erillisenä hankkeena.

Hanketta on edeltänyt erillinen suunnitteluvaihe, jonka osalta Sopijapuolet ovat tehneet erilliset päätöksensä ja sopimuksensa. Hankkeen suunnitteluvaihe on saanut Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa -ohjelman CEF-rahoitusta, jonka periaatteista, rahoituksen jakamisesta ja tarvittavista muista yhteistyön yksityiskohdista on myös sovittu erillisellä sopimuksella, joka koskee koko Tampereen henkilöratapiha -hankekokonaisuutta.

Hankkeen toteutus siihen liittyvine järjestelyineen vaiheistetaan Sopijapuolten rahoituksen mukaisesti ja Hanke toteutetaan kokonaisuudessaan valmiiksi Sopijapuolten toimesta, mikäli Sopijapuolten rahoitus sen mahdollistaa.

Tällä Sopimuksella Tampereen kaupunki valtuuttaa Väyläviraston toimimaan Hankkeen rakennuttajana sekä tilaajana ja tässä roolissa kilpailuttamaan, rakennuttamaan ja vastaanottamaan Urakat sekä Suunnitteluun tarvittavat

Toteuttamissopimus

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä-hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Väylävirasto

Tampereen kaupunki

VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023

toimeksiannot Tampereen kaupungin omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta Tampereen kaupungin puolesta siten kuin tässä Sopimuksessa erikseen määritellään.

Edellisen lisäksi Tällä Sopimuksella Tampereen kaupunki valtuuttaa Väyläviraston hoitamaan tarvittavat maanlunastukset ja/tai -vaihdot sekä maanvuokrasopimukset ja muut Hankkeen läpiviemiseksi välttämättömät järjestelyt Tampereen kaupungin puolesta siten, kuin Tässä Sopimuksessa erikseen määritellään.

Tämä Sopimus korvaa kokonaisuudessaan Sopijapuolten aikaisemmat sopimukset RHK-603 (Viinikanojan alikulkusilta), RHK-606 (Tampereen valtatie alikulkusilta) ja RHK-538 (Viinikan alikäytävä) ja Tämä Sopimus noudattaa Väyläviraston (ent. Liikenneviraston ja ent. RHK) ja Tampereen kaupungin välistä siltojen yleissopimusta RHK-394 ja sen periaatteita.

Hankekokonaisuuden toisesta vaiheesta sovitaan erikseen Sopijapuolten kesken siltä osin, kun tehtävät liittyvät rautatiehen tai rautatieturvallisuuteen. Toinen vaihe tulee sisältämään Tampereen valtatie muutokset siltojen uusimisen vaatimassa laajuudessa. Toisen vaiheen on arvioitu ajoittuvan vuosille 2027–2035.

1.4 Tämän Sopimuksen lisäksi laadittavat sopimukset

Tämän Sopimuksen lisäksi Sopijapuolet laativat keskenään tai kolmansien osapuolien kanssa mahdollisesti seuraavat sopimukset mm.

- informaatiojärjestelmiin ja ratalaitteisiin liittyviin kuten sähköradan kaukokäyttöön ja turvalaitteiden ohjausjärjestelmiin tulevista muutoksista,
- vuokra-, rasite- sekä käyttöoikeuksista- ja
- mahdolliset kiinteistön omistukseen liittyvät sopimukset ja vastaavat em. sopimukseen liittyvien rekisteritietojen päivittämisestä sekä
- maakaasuputken siirtämiseen liittyvät sopimukset
- mahdollista rakentamisvaiheen CEF-tukea koskevat tuenjakosopimukset.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

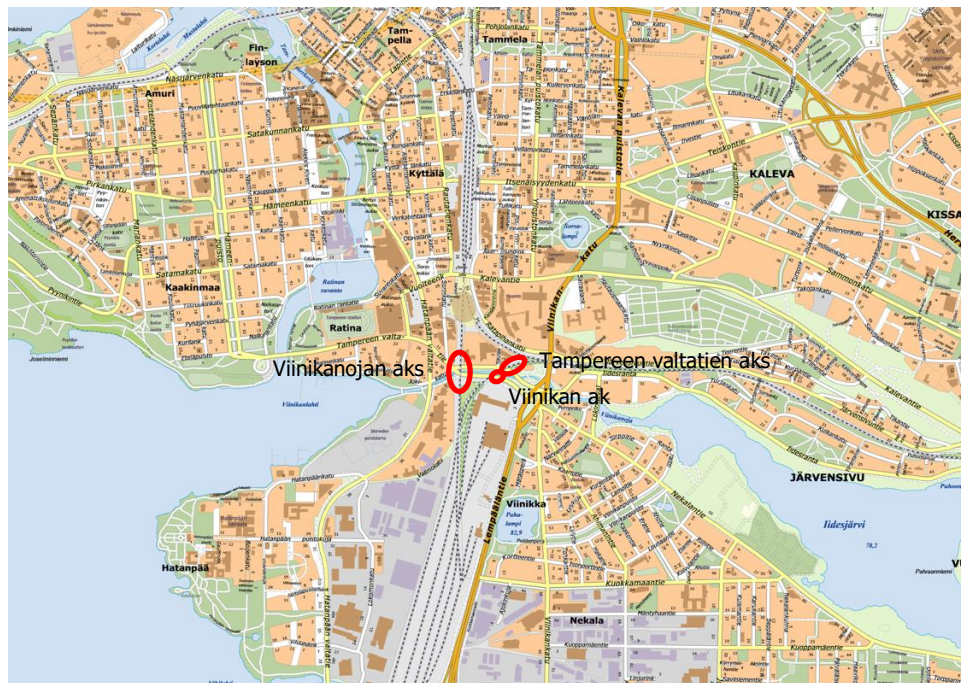
Hanke käsittää seuraavat kokonaisuudet

- Viinikanojan alikulkusillan toteuttamisen Tampere-Toijala ratakilometrillä 186+530,
- Tampereen valtatie alikulkusillan toteuttamisen Tampereen tavaratarapihalla 1307 km 186+550
- Viinikan alikäytävän toteuttamisen Tampereen tavaratarapihalla 1307 km 185+541
- Tampereen valtatie välittömät katumuutokset (kuva 3, harmaalla rasteroitu alue)

Hankkeen työt on tarkoitus toteuttaa vuosien 2025–2028 aikana.

Hankkeen toteutus etenee Sopijapuolten rahoituksen mukaisessa laajuudessa, vaiheistuksessa ja aikataulussa siten kuin Tässä Sopimuksessa tarkemmin määritetään. Sopijapuolet sitoutuvat yhteistyössä täsmentämään Hankkeen aikataulun siihen liittyvien lähtötietojen täsmentyessä.

Hankkeen kohteena olevat kokonaisuudet on esitetty Tämän Sopimuksen Liitteissä 1 ja 2 (siltojen pääpiirustukset) sekä suunnitelma-aineistossa, jotka on todettu Tämän Sopimuksen Liitteessä 3. Hankkeen sijainti maantieteellisesti on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1: Hankkeen sijainti maantieteellisesti Tampereen keskustan eteläpuolella

Hankkeeseen edellä kuvatusti kuuluvien kokonaisuuksien osalta niiden pääsisältö on seuraava:

1. Viinikanojan aks:n (alikulkuksillan) osalta Hankkeessa nykyinen silta puretaan ja uusi tukikerroksellinen silta perustetaan uusille perustuksille aiempaa siltaa vastaavaan paikkaan. Uusi silta toteutetaan siten, että silta-aukko laajenee pohjoiseen päin 40 metriä. Pituuden kasvu mahdollistaa sillan alittavan liikenteen toteuttamisen toiminnallisesti sujuvasti täyttämällä alueelle asetetut kaupunkikehityksen vaatimukset ja rautatievaihteiden sijoittamisen siltakansille.
2. Tampereen valtatie aks:n osalta Hankkeessa nykyinen silta puretaan ja uusi tukikerroksellinen silta rakennetaan välittömään läheisyyteen. Uusi

Toteuttamissopimus

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä-hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Väylävirasto

Tampereen kaupunki

VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023

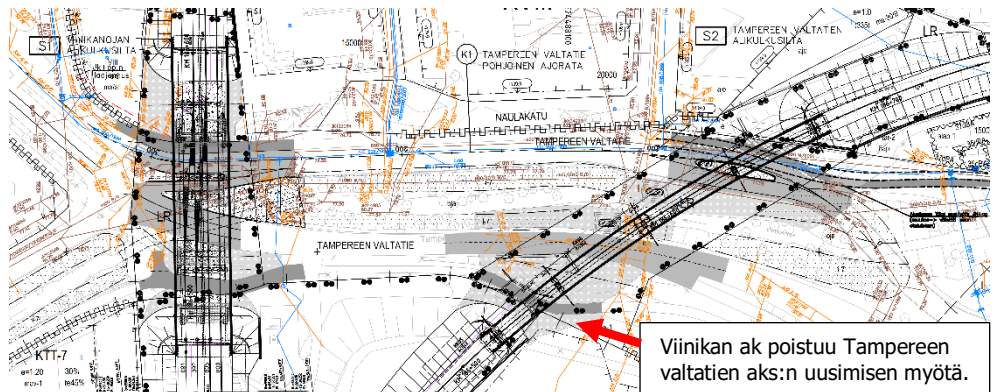
silta mahdollistaa Tampereen valtatie aks:n kaksoisraiteen toteuttamisen myöhemmin nykyiselle rautatiealueelle.

3. Viinikan alikäytävän osalta Hankkeessa Viinikan alikäytävä poistuu. Tulleva tilanne aukkovarausta varten on esitetty kuvassa 2.
4. Siltojen uusimisen yhteydessä tehtävät välittömät tarvittavat katumuutokset.



Kuva 2: Kuvassa on esitetty tilanne ennen Hanketta.

Sopimuksen kohteena oleva Hanke ja sen laajuus määrittyvät Sopimukseen liitettyjen suunnitelma-aineistojen perusteella.



Kuva 3: Tampereen valtatie linjaukset Hankkeen jälkeen esitetty harmaalla rasterilla. Kuvassa esitetty Tampereen kaupungin tahtotila toisen vaiheen mukaisesta Tampereen valtatie linjauksesta.

2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Hankkeeseen ei sisälly optioita.

Hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlaskeutuista kokonaiskustannuksista varataan noin 5 % lisä- ja muutostöitä varten.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään Hankkeen projektiryhmässä. Mikäli projektiryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä Sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimitelmissä.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan Tämän Sopimuksen kohdassa 5.3 määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai Sopimuksen mukaisesta laatusosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä Hankkeen projektiryhmässä.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajilta erillisillä tilauksilla.

3 Hankkeen toteutus

Sopijapuolet ovat laatineet ennen Hanketta yleis- ja rakentamissuunnitelmat. Hanke toteutetaan kilpailuttamalla Urakat rakentamissuunnitelmilla. Tämän hetken arvion mukaan Hankkeeseen kuuluvat kaksi alikulkusiltaa kilpailutetaan yhtenä rakennusurakkana. Muut tarvittavat Urakat ja rakentamisaikaiset Suunnittelut kilpailutetaan erillishankintoina.

Hankkeen laadukkaan läpiviennin takaamiseksi Suunnittelun ja Urakoiden lisäksi Sopijapuolilla on oikeus tilata erikseen tarpeellisiksi katsomiansa erillisiä hankintoja ja toimeksiantoja Hankkeen rahoituksen sallimassa laajuudessa.

3.1 Hankkeen Suunnittelu, toteutustapa ja aikataulu

Urakat on suunniteltu kilpailutettavaksi vuonna 2024.

Urakoiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2029, mikäli Urakoiden hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästyttä Urakoiden aloittamista ja valmistumista. Urakoiden vastaanotot on suunniteltu tehtäväksi 15.12.2029 mennessä.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, Sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista Hankkeelle ja sen rahoitukselle (kohta 5.3). Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista Hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Sopijapuolet ovat sopineet, että työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa Urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Väylävirasto kilpailuttaa Urakat ja muut hankinnat sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt hankintapäätökset ja sopimukset. Hankkeen kilpailutusten etenemistä seurataan ja läpikäydään Hankkeen projektiryhmässä siten kuin Sopijapuolet erikseen tarpeelliseksi katsovat. Projektiryhmä päättää lisä- ja muutostöistä vähintään kerran kuukaudessa. Lisä- ja muutostöiden käsittely ja päätöksenteko voidaan hoitaa sähköpostitse.

Väylävirasto voi käyttää Hankkeen toteutuksessa sekä Urakan valvonnassa ja seurannassa tarpeelliseksi katsomiensa asiantuntijoita ja konsultteja. Väylävirasto käyttää Hankkeella kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja.

3.1.1 Luvat

Hankkeen Rakentamisen lupien tarve ja laajuus selvitetään siltojen rakentamissuunnitelmavaiheessa.

Kaikista Hankkeessa tarvittavista Rakentamisen lupa-asioista, mukaan lukien vesilupa-asioista, vastaa Väylävirasto.

Katualueen työnaikaisiin liikennejärjestelyihin haetaan katuluvat, ja katualueen käytöstä perittävät maksut sisältyvät Hankkeen kustannusarvioon.

3.1.2 Raideliikenteeseen kohdistuvat liikennehaittakorvaukset

Hanke toteutetaan Väyläviraston hankkeena ja siihen sovelletaan kulloinkin voimassa olevia rataverkkoselostuksen mukaisia ehtoja liikennehaittakorvauksista.

3.2 Yhteistoiminnasta Hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Väylävirasto nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi Hankkeen toteutukseen osallistuu Väylävirastosta teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Vastaavasti Tampereen kaupunki nimeää asiantuntijoita, jotka osallistuvat Hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin.

Molemmat Sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan Hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

Sopijapuolten tulee myötävaikuttaa Tämän Sopimuksen tarkoituksen ja tavoitteen toteutumiseen vastuupiiriinsä kuuluvissa asioissa.

Sopijapuolet pyrkivät yhteistyössä sopimaan, miten Hanke voidaan viedä sujuvasti ja yhteistyössä läpi mahdollisimman tehokkaasti sekä määrittelemään olennaisilta osin Sopijapuolten tehtävät sekä yhteydenpitoa, päätöksentekoa ja työtapoja koskevat seikat.

3.2.1 Ohjausryhmä

Hankkeen ohjausryhmälle kuuluvia asioita käsitellään Tampereen henkilörapiahi -kehittämishankkeen ohjausryhmässä.

3.2.2 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa Tämän Sopimuksen Sopijapuolten projektiryhmä, johon sekä Väylävirasto että Tampereen kaupunki nimeävät edustajansa. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja.

Projektiryhmän puheenjohtajan tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa Hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän päätehtävinä ovat:

- ohjata ja valvoa Hankkeen toteutumista Hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehityksessä molempien Sopijapuolten edut huomioiden
- seurata Hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa päätöksiä korjaavista toimenpiteistä
- sopia yhteistyössä menettely tilanteissa, joissa Hankkeen aikatauluun, sisältöön tai enimmäiskustannuksiin kohdistuu vähäistä merkittävämpiä muutoksia
- hyväksyä Hankkeen kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja Urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot Urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä
- hyväksyä lisä- ja muutostyöt ja päättää niiden kustannusjaosta sekä antaa menettelyohjeet Urakkasopimus- tai tilauskohtaisille Tilaaajan edustajille
- ohjata Hankkeen viestintää
- seurata Hankkeen turvallisuustilannetta ja tehdä päätökset tarvittavista turvallisuutta parantavista toimenpiteistä
- järjestää vastaanottokokous, jossa todetaan Tämän Sopimuksen lopullinen toteutuminen.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta radanpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä. Väylävirasto vastaa rautatien kunnossapidosta ratalain (110/2007) mukaisesti. Tampereen kaupunki vastaa urakka-alueen katujen ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko Hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei Urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylän kunnossapidosta Hankkeen Rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen katujen ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana katujen ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa kunkin Hankkeen osan Rakennusurakkasopimuksen mukainen urakoitsija.

Rakennusurakoiden vakuudet ja vakuutukset määritetään hankintasopimuksissa. Vakuudet ja vakuutukset otetaan Väyläviraston nimiin. Väylävirasto toimii edunvalvojana ja käyttää vakuudet ja vakuutukset Sopijapuolten mukaisiin rakennusosiin vahingon sattuessa

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen kustannusten jaosta ei ole Sopijapuolten kesken sovittu aiemmin erikseen. Väyläviraston ja Tampereen kaupungin henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään Tämän Sopimuksen kohdassa 2 mainittujen suunnitelma-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut Hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näihin toimenpiteisiin luetaan muun muassa seuraavat kustannukset, kulut ja vastaavat:

- teiden, katujen sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien Rakentaminen ja työn aikainen Tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne kadunpiitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka ovat käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Väyläviraston tai Tampereen kaupungin oman työn osalta sekä

Toteuttamissopimus

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä-hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Väylävirasto

VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023

Tampereen kaupunki

- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan Hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu Hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Väylävirastolle, jonka on raportoitava Tampereen kaupungille säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä Hankkeen projektiryhmälle.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly Hankkeen Toteutuskustannuksiin, sen sijaan työnaikaiset maanvuokrauksen kustannukset ovat osa Toteutuskustannuksia.

Väylävirasto käynnistää mahdolliset Hankkeeseen liittyvät maanlunastusky-symykset Tämän Sopimuksen valtuutukseen perusteella. Väylävirasto vastaa kokonaisuudessaan kaikkien mahdolliseen maanlunastukseen tarvittavien järjestelyjen, kuten mm. kaupankäynnin neuvotteluineen ja sopimusten hoitamisesta maanlunastuksiin ja -korvauksiin liittyen. Väylävirasto hoitaa tarvittavan yhteydenpidon myös muihin viranomaistahoihin prosessin sujuvaksi läpiviemiseksi.

Hankkeessa ei tehdä katusuunnitelmia tai asemakaavamuutoksia, vaan ne laaditaan toisessa vaiheessa. Tampereen kaupungin oikeus sijoittaa katu rautatiealueelle perustuu asemakaavaan.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Tämän Hankkeen Toteutuskustannusten arvioidaan olevan seuraavat:

Viinikanojan aks	21,4 miljoonaa euroa
Tampereen valtatie aks	13,7 miljoonaa euroa
Yhteensä	35,1 miljoonaa euroa

Hankkeen toteutuskustannusten sisältö on kokonaisuudessaan määritelty tämän Sopimuksen kohdassa 1.1.

Toteuttamissopimus

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä-hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Väylävirasto

Tampereen kaupunki

VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023

Hankkeen rahoitus- ja kustannusosuus jakautuu Sopijapuolten kesken seuraavasti:

Tampereen kaupungin kustannusosuus toteutuskustannuksista

Hankkeella arvioidaan olevan seuraava:

Viinikanojan aks (12,7 %)	2,7 miljoonaa euroa
Tampereen valtatie aks (19,6 %)	2,7 miljoonaa euroa
Yhteensä	5,4 miljoonaa euroa

Väyläviraston kustannusosuus toteutuskustannuksista

Hankkeella arvioidaan olevan seuraava:

Viinikanojan aks (87,3 %)	18,6 miljoonaa euroa
Tampereen valtatie aks (80,4 %)	11,0 miljoonaa euroa
Yhteensä	29,6 miljoonaa euroa

Kaikki kustannukset on esitetty edellä arvonnäköverottomina (alv 0 %). Kustannusarviot perustuvat MAKU 145, vuosi 2020=100. Indeksien muuttuessa Hankkeen aikana Sopijapuolten välinen kustannusosuusien prosenttijako ei muutu.

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Liitteessä 4 on esitetty Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset Toteutuskustannukset (alv 0 %) siltakohtaisesti. Vuosittaiset Toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaikataulun ja Sopijapuolten käytävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti. Väyläviraston ja Tampereen kaupungin euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpailuttamisen sekä erikseen sovittavista mahdollisista kohteista päättämisen jälkeen.

Koska Hankkeen kaikkia rakennuskohteita ei hinnoitella erikseen, rahoitusosuudet sovitaan prosenttiosuuksiksi Hankkeen Toteutuskustannuksista.

Mahdolliset Hankkeen yhteydessä kolmansille osapuolille, kuten Urakoitsijoille maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai Urakkasopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on Tilaaja, jaetaan jälkikäteen Sopijapuolten kesken Sopijapuolille tässä Sopimuksessa määritettyjen rahoitusosuusien suhteessa.

Hankkeen aikana syntyneet kustannukset täsmäytetään luvussa edellä esitetyn siltakohtaisten kustannusosuuksien prosenttijaon sekä Hankkeen projektiryhmän päätösten mukaisesti vähintään kerran vuodessa.

- Viinikanojan aks; Väylävirasto 87,3 % ja Tampereen kaupunki 12,7 %
- Tampereen valtatie aks; Väylävirasto 80,4 % ja Tampereen kaupunki 19,6 %

Kustannusten ylitysten osalta noudatetaan jäljempänä mainittuja periaatteita:

1. Kustannusarviossa mainittujen kustannuksien osalta Sopijapuolia sitoo kustannusarvion enimmäismäärä, mikäli Sopijapuolet päättävät kustannusarvion ylittämisestä, em. ylitys jaetaan kustannusosuuksien prosenttijaon mukaiseksi. Jos toisen Sopijapuolen osuus kustannuksista ylittyy, niin Sopijapuolet ovat velvollisia neuvottelemaan Hankkeen edistymisen mahdollistavan ratkaisun löytämiseksi.

2. Molempien Sopijapuolten kustannusten ylittyessä tulee molempien Sopijapuolten osallistua Hankkeen karsimiseen (laajuuden, laadun tai toiminnallisuuden osalta), jotta Hanke voidaan viedä eteenpäin onnistuneesti sovittussa tavoiteaikataulussa.

3. Kustannuksien ylityksestä tai alituksesta tulee Sopijapuolten neuvotella ja sopia ennen kuin kustannukset sitoutetaan hankinnoissa.

4. Sopijapuolilla on oikeus parantaa rakennusosien laatutasoa tai tehdä Hankkeen yhteydessä muita muutoksia, jolloin Sopijapuoli vastaa parannuksen tai Hankkeeseen alun perin kuulumattoman työn aiheuttamasta kustannuksesta täysimääräisesti.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakoiden tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta Sopijapuolten omistukseen erikseen määritetysti.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Väyläviraston tai Tampereen kaupungin omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla.

Hankkeessa rakennettavat Viinikanojan alikulkusilta ja Tampereen valtatie alikulkusilta varusteineen, laitteineen ja tukimuureineen sekä sillat ylittävä rautatie järjestelmineen tulevat Väyläviraston omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. Tampereen valtatie katualue sekä mahdollisesti siltakannen alapintaan sijoitettava katu- ja koristevalaistus tulevat Tampereen kaupungin omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. KOM-laskelma esitetään liitteessä 5 ja selostus omistus-, hoito- ja kunnossapitovastuista esitetään liitteessä 6.

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät Urakkasopimuksissa sovittavan Hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii Urakastaan maksuerätaulukon, jonka Sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Väyläviraston ja Tampereen kaupungin osuudet sekä Sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Tampereen kaupunki on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksissa urakoitsija veloitetaan toimittamaan Urakan edistytessä laskut molemmille Sopijapuolille. Väylävirasto ja Tampereen kaupunki tarkastaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Väylävirasto ja Tampereen kaupunki ovat molemmat kirjallisesti hyväksyneet sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Väylävirasto ja Tampereen kaupunki antavat urakoitsijalle luvan lähettää laskut Sopijapuolille maksettavaksi tämän Sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin Sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksissa ilmoitettu Urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Väylävirastolla perustettavaan Urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi Tampereen kaupunki järjestää oman seurantansa Hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa vuosittain 31.3., 30.6., 30.9. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi. Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin Toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin Sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuksien kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

Edelleen Sopijapuolet ovat sopineet Hankkeen Suunnittelun, Rakentamisen ja valvonnan osalta, että Sopijapuolet eivät lähetä erikseen toisilleen laskuja em. toimeksiannosta kertyneistä kustannuksista, vaan Hankkeen Suunnittelusta, Rakentamisesta ja valvonnasta kertyvät kustannukset täsmäytetään vuosittain kokonaisuudessaan Sopijapuolten kesken kohdan 5.3 mukaisesti.

5.6 Arvonlisävero

Sopijapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Sopijapuolet vastaavat täysimääräisesti omista mahdollisista muista vero-seuraamuksista tässä Sopimuksessa sovitusti. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä Sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisävero-kohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että Urakkasopimukseen sisältyvä Urakan takuu-aika on kaksi (2) vuotta Urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee sekä Väylävirastoa että Tampereen kaupunkia niiden rahoitusosuuksia vastaavasti.

Sopijapuolilla on yhteisesti oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin ta-kuusitoumuksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita Hankkeen Suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita ulko-puolisia tahoja ja vakuuden antajia kohtaan.

Väyliä, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kus-tannuksista vastuu kuuluu rakenteen omistajalle sikäli, kun mainitut kustan-nukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuojat

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja Tähän Sopimuk-seen liittyen Väylävirasto ja Tampereen kaupunki sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä. Väylävirasto ja Tampereen kaupunki toimivat Tä-män Sopimuksen kohteena olevassa Hankkeessa EU:n yleisen tietosuojat-asetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuojat-asetus") 26 artiklan mu-kaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuojat-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitel-lessään henkilötietoja Tähän Sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle Sopijapuolelle ilman aiheutonta viivytystä. Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä koh-taan määräytyy tietosuojat-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä re-kisteröidyille rekisteröityjen tietosuojat-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuojat-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttä-mästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Tampereen kaupunki sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuojat-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröi-tyjen informoinnissa.

8 Tiedottaminen ja julkisuus

Sopijapuolet vastaavat yhteisesti Hankkeen tiedottamisesta siten kuin Tässä Sopimuksessa ja Hankkeen projektiryhmässä tarkemmin tiedottamisesta ja julkisuudesta sovitaan.

Sopijapuolet voivat käyttää Hankkeesta tiedottamiseen ja muuhun hankeviestintään myös ulkopuolisia asiantuntijoita.

9 Riitaisuusien ratkaiseminen

Tämän Sopimuksen kohteena olevasta Hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti neuvottelemalla Sopijapuolten kesken.

Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasaana Helsingin käräjäoikeudessa.

10 Sopimuksen muuttaminen ja siirtäminen

Tätä Sopimusta voidaan muuttaa vain kirjallisesti molempien Sopijapuolten allekirjoituksin.

Tätä Sopimusta ei voida siirtää ilman toisen Sopijapuolen kirjallista hyväksyntää.

11 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Tämä Sopimus tulee voimaan, kun molemmat Sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Hankkeen rakentamisvaiheen toteuttaminen edellyttää Sopijapuolten kokonaisrahoitusta Hankkeelle.

Sopimuksen tekohetkellä Sopijapuolet ovat tietoisia siitä, että Väyläviraston rahoitusosuus on osa Tampereen henkilöratapihan kehittämishankkeen kokonaisrahoitusta, joka edellyttää Väylävirastolle eduskunnan myöntämää määrärahaa ja valtuutta, joita eduskunta ei ole sopimuksen tekohetkellä myöntänyt.

Sopijapuolet allekirjoittavat Tämän Sopimuksen sähköisesti. Sopimuksen allekirjoittavat Väylävirastosta toimialajohtaja Magnus Nygård ja esittelijänä projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen, sekä Tampereen kaupungilta hankejohtaja Tero Tenhunen.

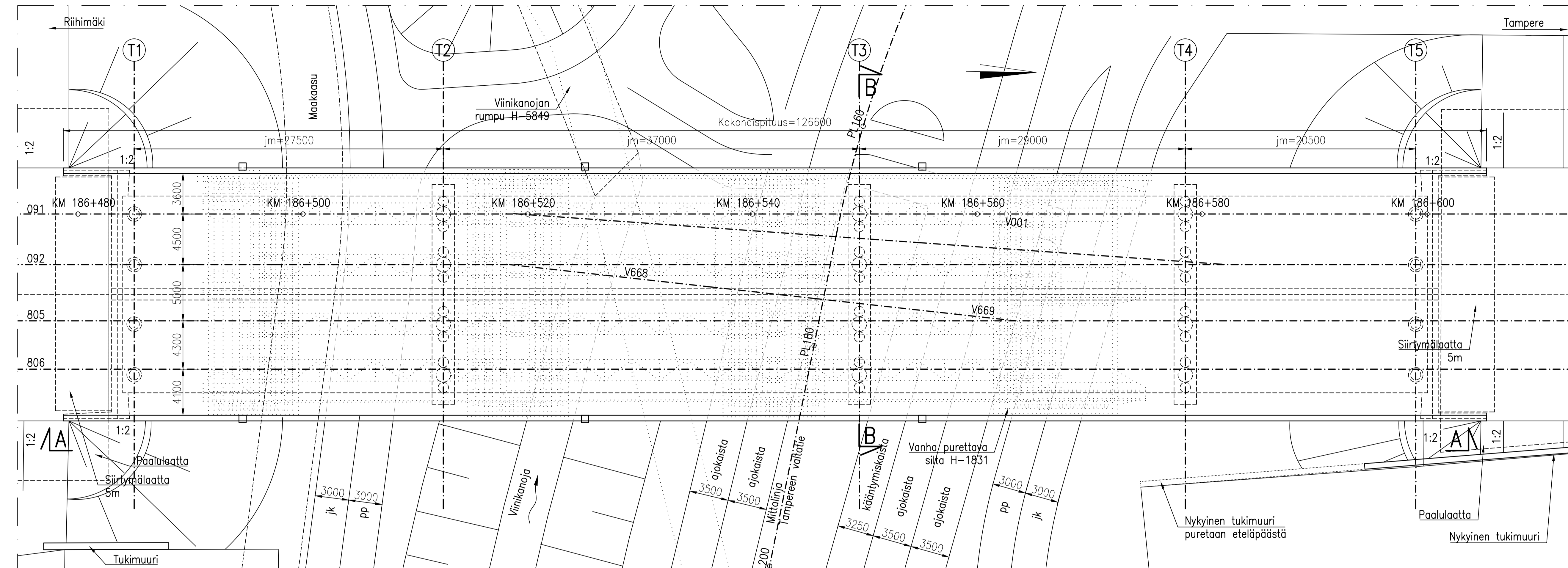
Toteuttamissopimus
2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä
-hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä-hankkeen toteuttamisesta,
yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä
Väylävirasto
Tampereen kaupunki

VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023

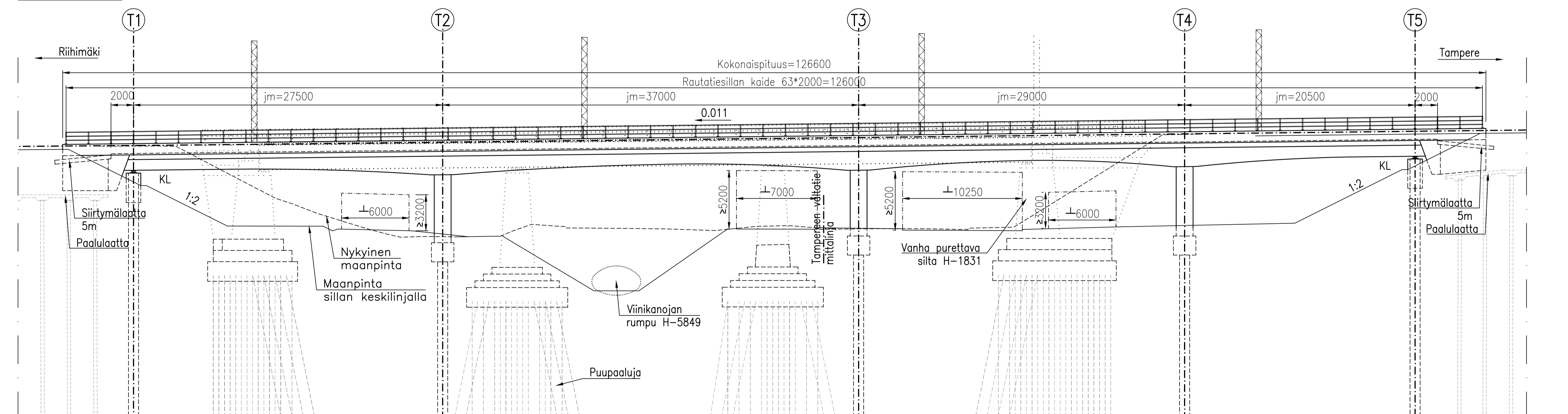
Liitteet

- Liite 1 Viinikanojan alikulkusillan pääpiirustus (yleissuunnitelma)
- Liite 2 Tampereen valtatie alikulkusillan pääpiirustus (yleissuunnitelma)
- Liite 3 Suunnitelma-asiakirjaluettelo
- Liite 4 Kustannusjakotaulukko
- Liite 5 KOM-laskelma
- Liite 6 Selostus omistus-, hoito- ja kunnossapitovastuista

TASOPIIRUSTUS 1:200

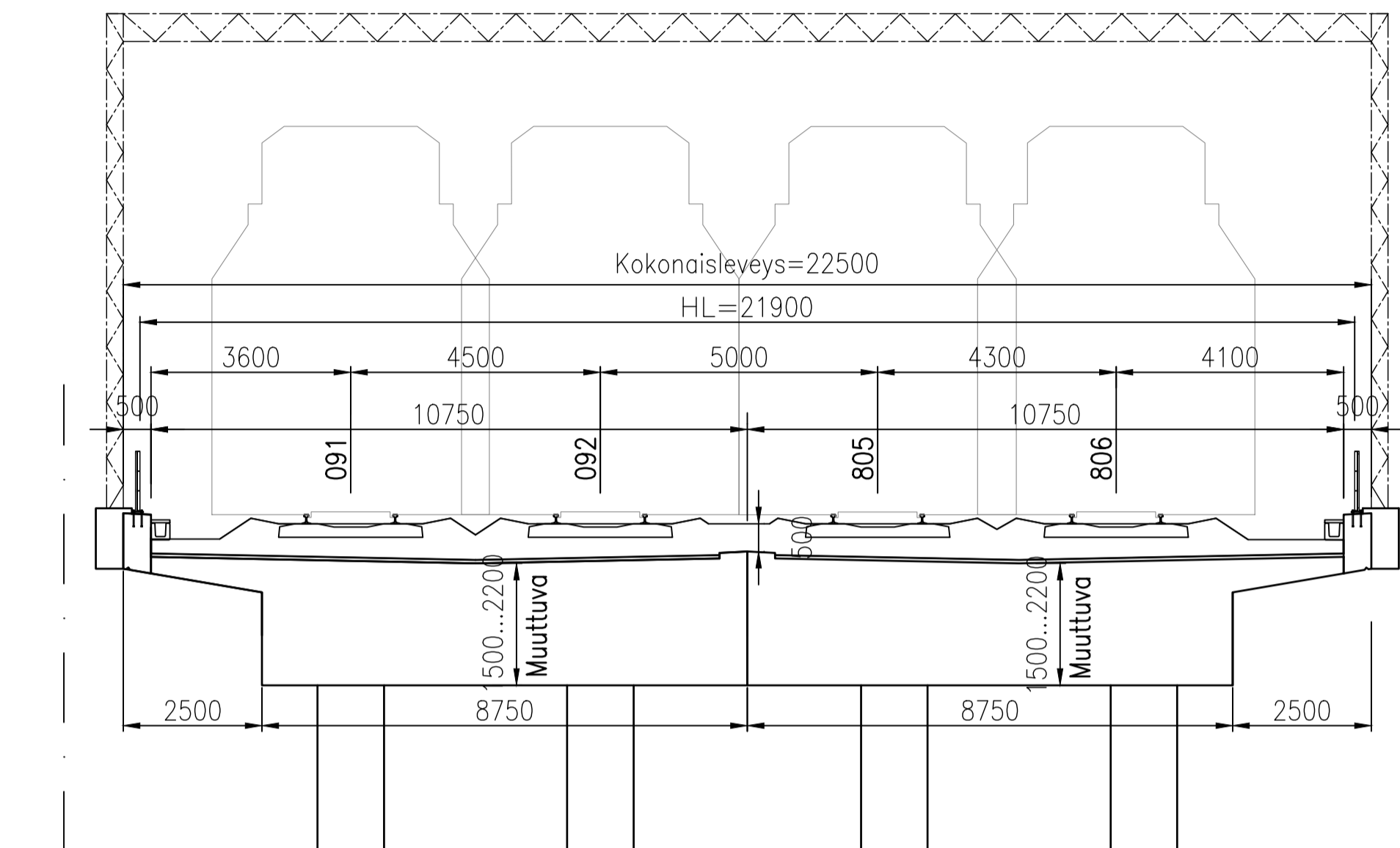


A-A 1:200



KL=Kiinteä laokeri

B-B 1:100



Betoniteräs: B500B (tai muu standardin SFS 1268 minimi vaatimukset täyttävä teräslaatu).

Jänneteräs: Y1600/1860 S7

Pintarakenteet: Raidesepelikerros >550 mm
Suojabetoni 50 mm
2-kert. kumibitumikermitus 5+5 mm
Kumibitumiliuosvely

Kaiteet: Molemmilla reunoilla kuumasinkitty rautatiesillan verkkokaide.

Putket ja johdot: Reunapalkkeihin asennetaan suojaputket ø50mm. Kannen alapuoliseen kaapelihyllyyn sijoitetaan muoviset suojaputket 4 kpl ø110mm. Putket päätetään luiskaan kaapelikaivoihin. Päätettäviin putkiin asennetaan vetolanka.

Kuivatus: Silta varustetaan tippuputkilla, pintavesiputkilla ja putkisalaojalla.

Siirtymälaatat: Sillan molemmat päät varustetaan paikalla valetuilla 5,0 m siirtymälaatoilla.

Kontaktitapit: InfraRYL osa 3, kohdan 42020.05 mukaan.

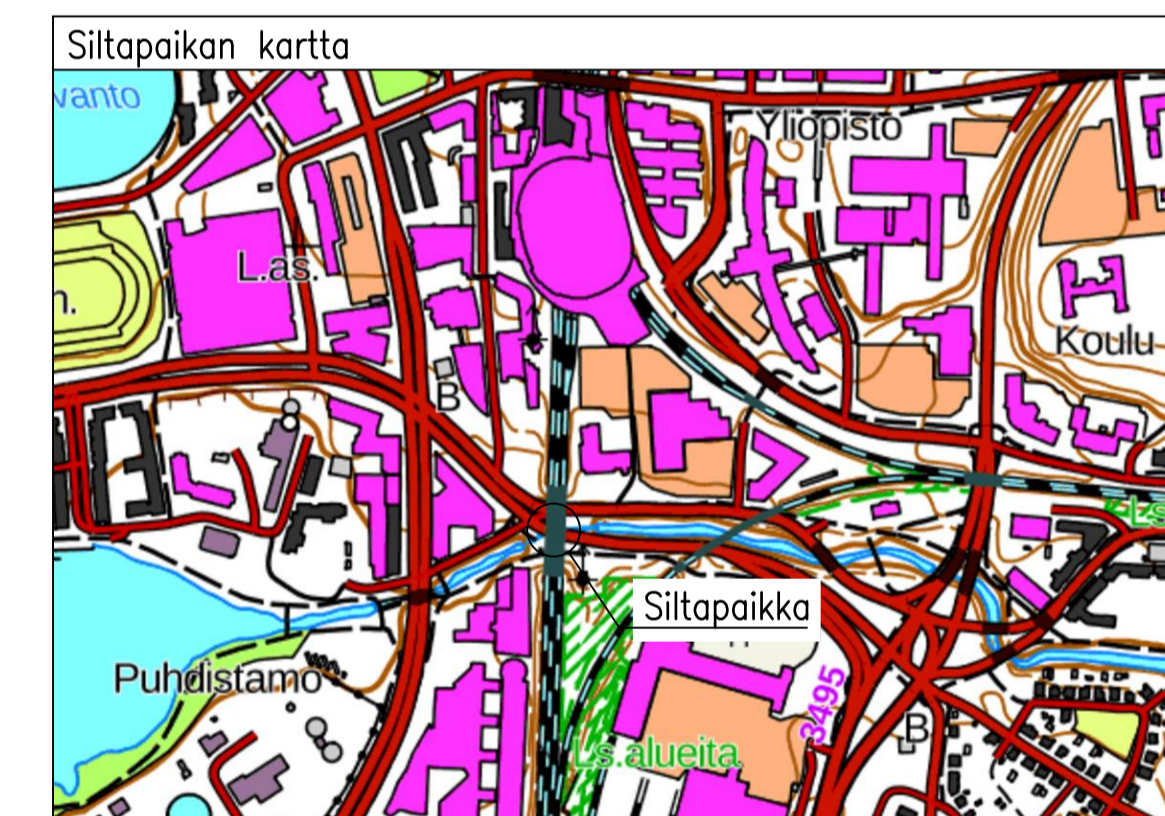
Tarkkailutapit: InfraRYL osa 3, kohdan 420015.3 mukaan.

Pintojen suojaus: Näkyviin jäävät pinnat käsitellään uhrautuvalla antiraffiittisuojalla (SILKO 3.251)

Kolhausuoja: Silta varustetaan kolhausuojalla.

Perustaminen: Teräsbetonitetyt liittäpaalut.

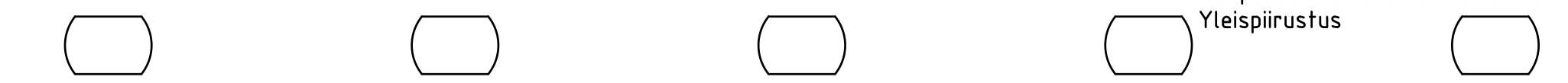
Betoni: Paalut, Ro01, R4, C35/45-3, P0, c/nom=40mm, IT-betoni
Sidepalkit, Ro07, R1, C35/45-3, P50, c/nom=50/100mm
Pilarit, Ro11, R1, C35/45-3, P50, c/nom=45mm, impregnointi
Siipimuurit, Ro12, R1, C35/45-3, P30, c/nom=45 mm, sp. 2-kert. bitumisively
Päälysrakenne, Ro20, R1, C35/45-3, P30, c/nom=40 mm
*Päälysrakenteen kyljet, Ro21, R1, C35/45-3, P30, c/nom=45 mm, impregnointi
Reunapalkit, Ro22, R1, C35/45-3, P50, c/nom=45 mm, impregnointi
Siirtymälaatat, Ro23, R1, C35/45-3, P50, c/nom=40/50 mm, yp 2-kert. bitumisively



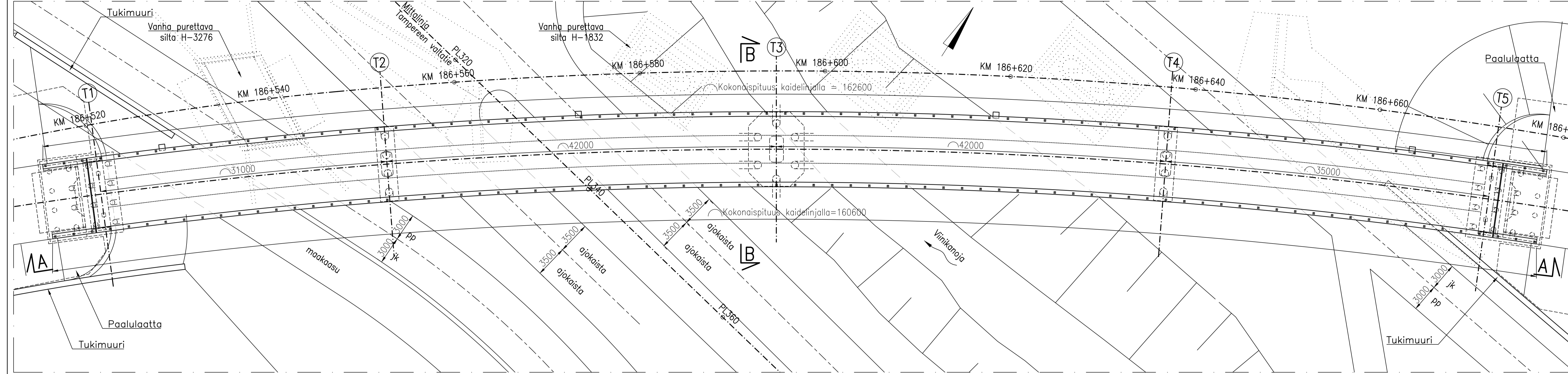
HYVÄKSYTTÄVÄKSI 08.12.2022

SELTÄTYYPPI	Jännitetty betoninen jatkuva utokelaattasilta (jbiu)
JÄNNITÄT	(2)+27,5+37+29+20,5+(2) m
VAPAA LEVEYS	VAPAA KORKEUS
HYÖTYLEVEYS	21,9 m
	0 g

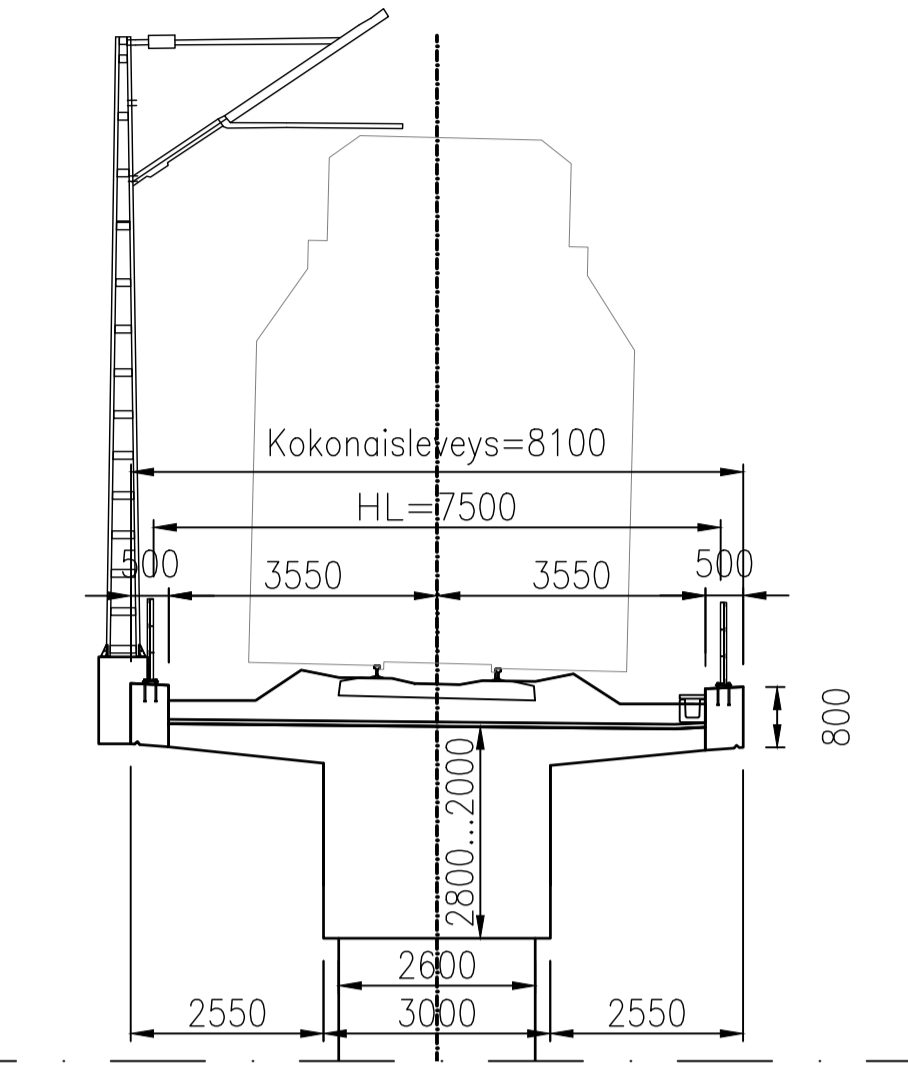
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Täesaaja	WSP Finland Oy				
Tuomittaja	Niko Rimpiläinen				
Piir.	08.12.2022	Niko Rimpiläinen			
Suunn.	08.12.2022	Niko Rimpiläinen			
Tark.	08.12.2022	Jussi Pinola			
Hyv.	08.12.2022	Jussi Pinola			
Tarkastaja					
Tark.					
Hyv.					
Tä.hyv.					



TASOPIIRUSTUS 1:200



B-B 1:100



Betoniteräs: B500B (tai muu standardin SFS 1268 minimi vaatimukset täyttävä teräslaatu).
Jänneteräs: Y1600/1860 S7
Pintarakenteet: Raidesepelikerros >550 mm
 Suojabetoni 50 mm
 2-kert. kumibitumikermiteritys 5+5 mm
 Kumibitumiliuossvely

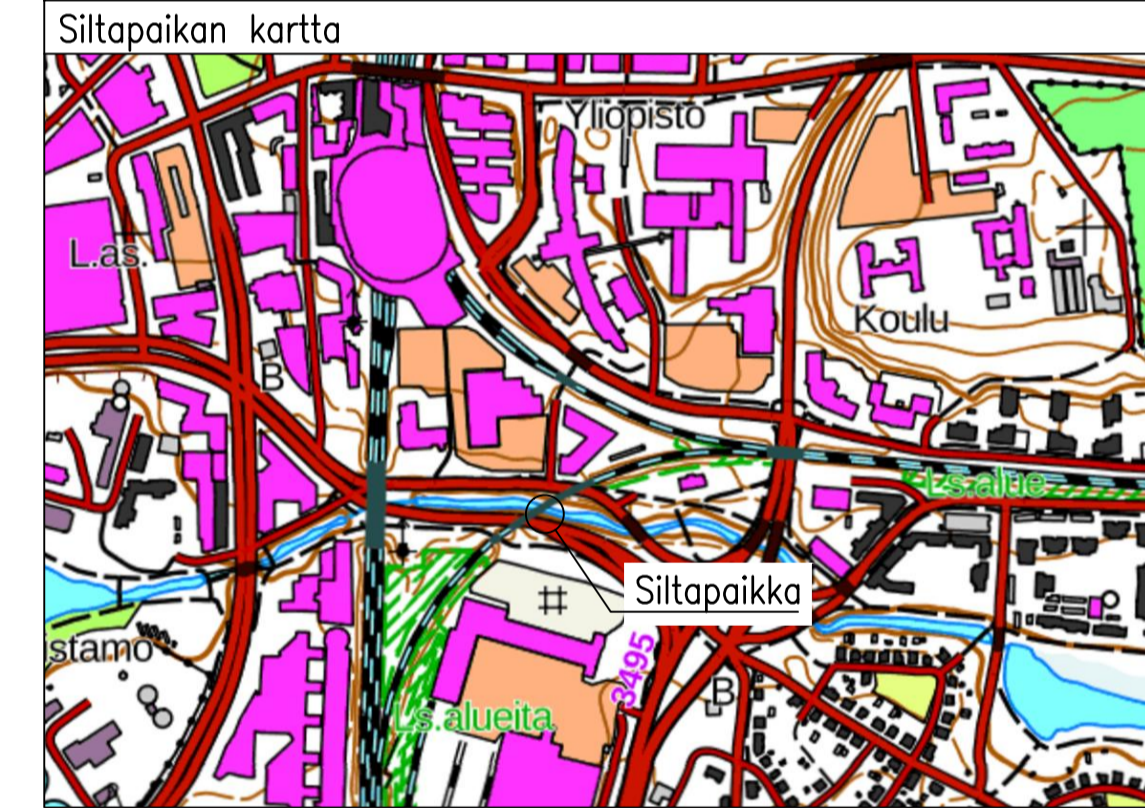
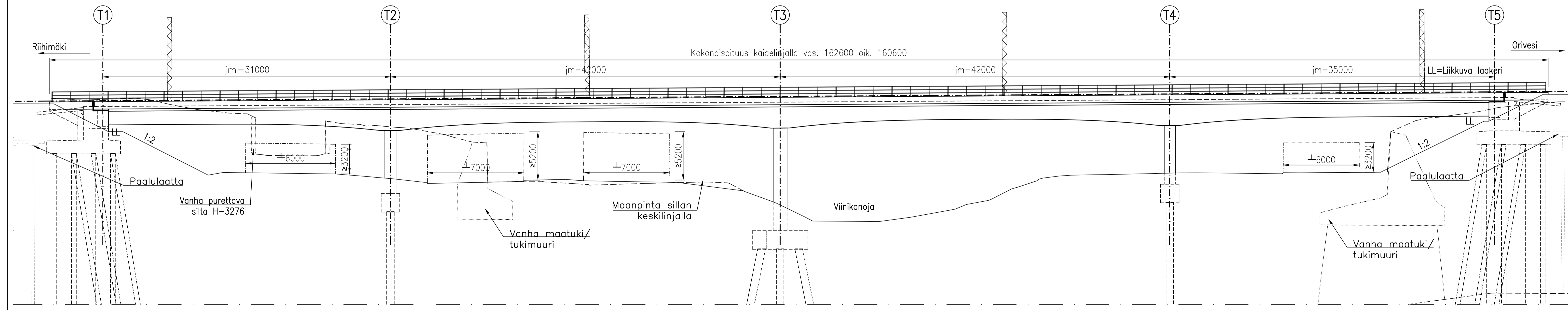
Käiteet: Molemmilla reunilla kuumasinkitty rautatiesillan verkkokaide.
Putket ja johdot: Reunapalkkeihin asennetaan suojaputket ø50mm. Kannen alapuoliseen kaapelihyllyyn sijoitetaan muoviset suojaputket 4 kpl ø110mm. Putket päätetään luiskaan kaapelikaivoihin. Päätettäviin putkiin asennetaan vetolanka.

Kuivatus: Silta varustetaan tippuputkilla, pintavesiputkilla ja putkisalaajalla.
Siirtymälaatat: Sillan molemmat päät varustetaan paikalla valetuilla 5,0 m siirtymälaatoilla.
Kontaktitapit: InfraRYL osa 3, kohdan 42020.05 mukaan.
Tarkkailutapit: InfraRYL osa 3, kohdan 420015.3 mukaan.

Pintojen suojaus: Näkyviin jäävät pinnat käsitellään uhrautuvalla antigraffitisuojaalla (SILKO 3.251)
Kolhaisu suoja: Silta varustetaan kolhaisu suojuilla.
Perustaminen: Teräsbetonitäytteiset liittopaalut.

Betoni: Paalut, Ro01, R4, C35/45-3, P0, c/nom=40mm, IT-betoni
 Peruslaatat, Ro03, R4, C30/37-2, P0, c/nom=50/100mm
 Maatuet, Ro10, R1, C35/45-3, P30, c/nom=45mm
 Sidepalkit, Ro08, R1, C35/45-2, P0, c/com=50/100mm
 Pilarit, Ro11, R1, C45/55-3, P50, c/nom=45mm, impregnointi
 Siipimuurit, Ro12, R1, C35/45-3, P30, c/nom=45 mm, sp. 2-kert. bitumisively
 Päällisrakenteet, Ro20, R1, C35/45-3, P30, c/nom=40 mm
 Päällisrakenteen kyljet, Ro21, R1, C35/45-3, P30, c/nom=45 mm, impregnointi
 Reunapalkit, Ro22, R1, C35/45-3, P50, c/nom=45 mm, impregnointi
 Siirtymälaatat, Ro23, R1, C35/45-3, P50, c/nom=40/50 mm, yp 2-kert. bitumisively

A-A 1:200



HYVÄKSYTTÄVÄKSI 08.12.2022

SELATYYPPI	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta (jBjp)	
JÄNNITÄT	31+42+42+35 m	
VAPAA LEVEYS	VAPAA KORKEUS	
HYÖTYLEVEYS	VIIVUS	
	7,5 m	0 g

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Täsaaja	Väylävirasto Traffiteediverkko		Hanke TAHERA SILTOJEN RAKENTAMISUUNNITTELU		
Toimitaja	WSP Finland Oy wsp		Suunnitteluvaihe YLEISUUNNITTELMAN Kohde ja kanta TAMPEREEN VALTATIE ALIKULKUSILTA TAMPERE		
Piir.	08.12.2022	Perttu Tahvola	Piirustus		
Suunn.	08.12.2022	Perttu Tahvola	PÄÄPIIRUSTUS		
Tark.	08.12.2022	Niko Rimpiläinen			
Hyv.	08.12.2022	Niko Rimpiläinen			
Tarkastaja			Nuoritus LM71-35		
			Koordinaati- ja kantoaika ETRS-GK24/N2000		
			Ratassa KOLMIOVAIDE TPE-0V		
Tark.			Käsi 186+570		
Hyv.			Palkka Laji Numero Muut. Lehti		
Tä. hyv.			4032, AKS, 20792	-	1

SISÄLTÖ/PIIRUSTUSLUETTELO

16.1.2023

Piir.no.	Piirustus	Mittakaava	Pvm.	Muutos
	Sisältö/piirustusluettelo			
	1. YLEINEN OSA			
	Viinikanojan alikulkusilta tuotevaatimukset		8.12.2022	
	Tampereen valtatie alikulkusilta tuotevaatimukset		8.12.2022	
	Viinikanojan alikulkusilta kustannusarvio		16.1.2023	
	Tampereen valtatie alikulkusilta kustannusarvio		16.1.2023	
	Tampereen valtatie alustavan yleissuunnitelman tarkennus Kustannusvaikutukset		4.4.2022	
	Viinikanojan aks kustannushallintamuistio		16.1.2023	
	Tampereen Valtatie aks kustannushallintamuistio		16.1.2023	
	2. SILTA- JA POHJARAKENNESSUUNNITELMAT			
4032 AKS 20791-1	Viinikanoja alikulkusilta pääpiirustus	1:200, 1:100	8.12.2022	
4032 AKS 20791-900	Viinikanoja alikulkusilta suunnitelmaselostus		8.12.2022	
4032 AKS 20792-1	Tampereen valtatie alikulkusilta pääpiirustus	1:200, 1:100	8.12.2022	
4032 AKS 20792-900	Tampereen valtatie alikulkusilta suunnitelmaselostus		8.12.2022	
15TT-g-1	Viinikanojan AKS Pohjanvahvistuskartta		8.12.2022	
15TT-g-2	Tampereen valtatie AKS Pohjanvahvistuskartta		8.12.2022	
	3. TIE- JA KATUSUUNNITELMAT			
	Tampereen valtatie AYS-tarkennus Yleiskartta	1:1000	4.4.2022	
	4. OHEISAINIESTOT			
	Pohjatutkimusohjelma	1:500	4.4.2022	
	PIMA-tutkimusohjelma	1:500	4.4.2022	
	5. TIETOMALLIAINEISTOT			
	1306_SIT_Viinikanojan_AKS_rakenteet.ifc		8.12.2022	
	1306_SIT_Viinikanojan_AKS_varusteet.ifc		8.12.2022	
	Tietomalliselostus_Viinikanojan_AKS.pdf		8.12.2022	
	1307_SIT_Tampereen_valtatie_AKS_rakenteet.ifc		8.12.2022	
	1307_SIT_Tampereen_valtatie_AKS_varusteet.ifc		8.12.2022	
	Tietomalliselostus_Tampereen_valtatie_AKS.pdf		8.12.2022	



Väylävirasto
Trafikledsverket



TAMPERE

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie
alikulkuksilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta,
yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä, Liite 4, Kustannusjako

Väylävirasto VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023
2023.3275.1
Liite 4

1 Viinikanojan alikulkuksillan kustannusarvio

Viinikanojan aks	MAKU 2020=100; 145,0					Tampereen kaupunki	Summa	Väylävirasto	Summa
	YHTEENSÄ	2025	2026	2027	2028				
SILTA	8 340 000 €					15,0 %	1 250 000,00 €	85,0 %	7 090 000,00 €
000 Siltapaikka	2 590 000 €					15,0 %	390 000,00 €	85,0 %	2 200 000,00 €
310 Väilituki T1	240 000 €					15,0 %	40 000,00 €	85,0 %	200 000,00 €
320 Väilituki T2	830 000 €					15,0 %	120 000,00 €	85,0 %	700 000,00 €
330 Väilituki T3	710 000 €					15,0 %	110 000,00 €	85,0 %	610 000,00 €
330 Väilituki T4	410 000 €					15,0 %	60 000,00 €	85,0 %	350 000,00 €
340 Väilituki T5	170 000 €					15,0 %	30 000,00 €	85,0 %	140 000,00 €
400 Päällysrakenne	2 930 000 €					15,0 %	440 000,00 €	85,0 %	2 490 000,00 €
600 Varusteet ja laitteet	450 000 €					15,0 %	70 000,00 €	85,0 %	380 000,00 €
Tukimuurit	370 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	370 000,00 €
Viinikanojan alikulkuksillan (TAKK) tukimuuri	370 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	370 000,00 €
Paalulaatta, eteläinen	510 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	510 000,00 €
Paalulaatta, pohjoinen	730 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	730 000,00 €
Radan päällysrakenne	2 430 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	2 430 000,00 €
Radan alusrakenne	280 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	280 000,00 €
Sähkörata	300 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	300 000,00 €
Vahvavirta	100 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	100 000,00 €
Turvallitteet	810 000 €					0,0 %	- €	100,0 %	810 000,00 €
Katujärjestelyt	530 000 €					100,0 %	530 000,00 €	0,0 %	- €
Putki- ja johtosiirrot	60 000 €					100,0 %	60 000,00 €	0,0 %	- €
Maakaasun runkolinjan siirto	270 000 €					12,7 %	30 000,00 €	87,3 %	230 000,00 €
Yhteensä Viinikanojan AKS	14 710 000 €	590 000 €	4 260 000 €	6 050 000 €	3 800 000 €		- €		- €
Väylävirasto (87,3 %)	12 840 000 €	510 000 €	3 720 000 €	5 290 000 €	3 320 000 €		- €	87,3 %	12 840 000,00 €
Tampereen kaupunki (12,7 %)	1 870 000 €	70 000 €	540 000 €	770 000 €	480 000 €	12,7 %	1 870 000,00 €		- €
Työmaatehtävät (25 % rakennusosakustannuksesta)	3 680 000 €	150 000 €	1 070 000 €	1 510 000 €	950 000 €	25 %	- €		- €
Väylävirasto (87,3 %)	3 210 000 €	130 000 €	930 000 €	1 320 000 €	830 000 €		- €	87,3 %	3 210 000,00 €
Tampereen kaupunki (12,7 %)	470 000 €	20 000 €	140 000 €	190 000 €	120 000 €	12,7 %	470 000,00 €		- €
Rakennusaikainen suunnittelu (1,0 % rakennusosien ja -työn kustannuksista)	180 000 €	10 000 €	50 000 €	80 000 €	50 000 €	1,0 %	- €		- €
Väylävirasto (87,3 %)	160 000 €	10 000 €	50 000 €	70 000 €	40 000 €		- €	87,3 %	160 000,00 €
Tampereen kaupunki (12,7 %)	20 000 €	0 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	12,7 %	20 000,00 €		- €
Rakennuttamistehtävät (5 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)	930 000 €	40 000 €	270 000 €	380 000 €	240 000 €	5,0 %	- €		- €
Väylävirasto (87,3 %)	810 000 €	30 000 €	230 000 €	330 000 €	210 000 €	0 €	- €	87,3 %	810 000,00 €
Tampereen kaupunki (12,7 %)	120 000 €	0 €	30 000 €	50 000 €	30 000 €	12,7 %	120 000,00 €		- €
Riskivaraus (10 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)	1 860 000 €	70 000 €	540 000 €	760 000 €	480 000 €	10 %	- €		- €
Väylävirasto (87,3 %)	1 620 000 €	60 000 €	470 000 €	670 000 €	420 000 €		- €	87,3 %	1 620 000,00 €
Tampereen kaupunki (12,7 %)	240 000 €	10 000 €	70 000 €	100 000 €	60 000 €	12,7 %	240 000,00 €		- €
Yhteensä Viinikanojan AKS yhteensä:	21 350 000 €	850 000 €	6 190 000 €	8 790 000 €	5 520 000 €		- €		- €
Väylävirasto (87,3 %)	18 640 000 €	740 000 €	5 400 000 €	7 670 000 €	4 820 000 €		- €	87,3 %	18 640 000,00 €
Tampereen kaupunki (12,7 %)	2 710 000 €	110 000 €	790 000 €	1 120 000 €	700 000 €	12,7 %	2 710 000,00 €		- €

2 Tampereen valtatie alikulkuksilla kustannusarvio

Tampereen valtatie aks	MAKU 2020=100; 145,0				Tampereen kaupunki	Summa	Väylävirasto	Summa
	YHTEENSÄ	2025	2028	2029				
SILTA	6 010 000 €				24,0 %	1 440 000,00 €	76,0 %	4 560 000,00 €
000 Siltapaikka	2 240 000 €				24,0 %	540 000,00 €	76,0 %	1 700 000,00 €
100 Maatuki T1	440 000 €				24,0 %	110 000,00 €	76,0 %	330 000,00 €
200 Maatuki T5	590 000 €				24,0 %	140 000,00 €	76,0 %	450 000,00 €
310 Väilituki T2	270 000 €				24,0 %	60 000,00 €	76,0 %	200 000,00 €
320 Väilituki T3	360 000 €				24,0 %	90 000,00 €	76,0 %	280 000,00 €
330 Väilituki T4	310 000 €				24,0 %	70 000,00 €	76,0 %	240 000,00 €
400 Päällysrakenne	1 190 000 €				24,0 %	290 000,00 €	76,0 %	900 000,00 €
600 Varusteet ja laitteet	610 000 €				24,0 %	150 000,00 €	76,0 %	460 000,00 €
Tukimuurit	920 000 €				9,5 %	90 000,00 €	90,5 %	830 000,00 €
Eteläinen tukimuri (radan ja kiinteistön raja, Pohjolan liikenne)	130 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	130 000,00 €
Pohjoinen tukimuri (radan ja kiinteistön raja)	790 000 €				11,0 %	90 000,00 €	89,0 %	710 000,00 €
Paalulaatat	610 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	610 000,00 €
Paalulaatta, pohjoinen	410 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	410 000,00 €
Paalulaatta, eteläinen	200 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	200 000,00 €
Radan päällysrakenne	690 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	690 000,00 €
Radan alusrakenne (ratapenger)	490 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	490 000,00 €
Sähkörata	70 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	70 000,00 €
Vahvavirta	0 €				0,0 %	- €	100,0 %	- €
Turvallitteet	100 000 €				0,0 %	- €	100,0 %	100 000,00 €
Katujärjestelyt	270 000 €				100,0 %	270 000,00 €	0,0 %	- €
Maakaasun runkolinjan siirto	270 000 €				19,6 %	50 000,00 €	80,4 %	210 000,00 €
Yhteensä Tampereen valtatie AKS	9 430 000 €		5 360 000 €	3 810 000 €		- €		- €
Väylävirasto (80,4 %)	7 580 000 €		4 310 000 €	3 060 000 €		- €	80,4 %	7 580 000,00 €
Tampereen kaupunki (19,6 %)	1 850 000 €		1 050 000 €	750 000 €	19,6 %	1 850 000,00 €		- €
Työmaatehtävät (25 % rakennusosakustannuksesta)	2 360 000 €	70 000 €	1 340 000 €	950 000 €	25 %	- €		- €
Väylävirasto (80,4 %)	1 900 000 €	50 000 €	1 080 000 €	760 000 €		- €	80,4 %	1 900 000,00 €
Tampereen kaupunki (19,6 %)	460 000 €	10 000 €	260 000 €	190 000 €	19,6 %	460 000,00 €		- €
Rakentamisen aikainen suunnittelu (1,0 % rakennusosien ja -työn kustannuksista)	120 000 €	0 €	70 000 €	50 000 €	1,0 %	- €		- €
Väylävirasto (80,4 %)	90 000 €	0 €	50 000 €	40 000 €		- €	80,4 %	90 000,00 €
Tampereen kaupunki (19,6 %)	20 000 €	0 €	10 000 €	10 000 €	19,6 %	20 000,00 €		- €
Rakennuttamistehtävät (5 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)	600 000 €	20 000 €	340 000 €	240 000 €	5,0 %	- €		- €
Väylävirasto (80,4 %)	480 000 €	10 000 €	270 000 €	190 000 €		- €	80,4 %	480 000,00 €
Tampereen kaupunki (19,6 %)	120 000 €	0 €	70 000 €	50 000 €	19,6 %	120 000,00 €		- €
Riskivaraus (10 % rakennusosien, -työn ja suunnittelun kustannuksista)	1 190 000 €	30 000 €	680 000 €	480 000 €	10 %	- €		- €
Väylävirasto (80,4 %)	960 000 €	30 000 €	540 000 €	390 000 €		- €	80,4 %	960 000,00 €
Tampereen kaupunki (19,6 %)	230 000 €	10 000 €	130 000 €	90 000 €	19,6 %	230 000,00 €		- €
Tampereen valtatie AKS yhteensä:	13 690 000 €	390 000 €	7 780 000 €	5 520 000 €		- €		- €
Väylävirasto (80,4 %)	11 010 000 €	310 000 €	6 260 000 €	4 440 000 €		- €	80,4 %	11 010 000,00 €
Tampereen kaupunki (19,6 %)	2 680 000 €	80 000 €	1 530 000 €	1 080 000 €	19,6 %	2 680 000,00 €		- €

Tampere, 1.11.2023



2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie
alikulkuilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta,
yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä, Liite 5, KOM-laskelma

Väylävirasto VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023
2023.3275.1
Liite 5

1 Viinikanojan alikulkusillan KOM-laskelma

KOM-luokka	% - Osuus	Rakennusosat yhteensä	Väyläviraston omistukseen		Tampereen kaupungin omistukseen		3. osapuolen omistukseen	
			Kustannus [€]	% - osuus	Kustannus [€]	% - osuus	Kustannus [€]	% - osuus
Rautatierakenteet								
1241010 Radan alusrakenne 50v	10 %	1 514 210 €	1 514 210 €	100 %				
1241020 Radan päällysrakenne 30v	12 %	1 723 994 €	1 723 994 €	100 %				
1241030 Ohjaus- ja turvalaitteet 15v	1 %	175 253 €	175 253 €	100 %				
1241040 Sähköistykseen kiinteät laitteet 30v	2 %	253 548 €	253 548 €	100 %				
1241050 Vahvavirta 20v	1 %	95 544 €	95 544 €	100 %				
1241060 Radan sillat 30v	0 %							
1241070 Radan varusteet ja rakenteet 30v	3 %	432 785 €	432 785 €	100 %				
1241080 Radan sillat ja tunnelit 50 v	67 %	9 834 906 €	9 781 826 €	99 %	53 080 €	1 %		
1241090 Ratojen telemaattiset järjestelmät 10	0 %							
Muut pitkävaikutteiset menot								
1149010 Muut pitkävaikutteiset menot 10v	2 %	322 563 €					322 563 €	100 %
1149020 Muut pitkävaikutteiset menot 5v	0 %							
1149030 Muut pitkävaikutteiset menot 20v	2 %	353 808 €			353 808 €	100 %		
	100 %	14 706 612 €	13 977 161 €	95,0 %	406 888 €	2,8 %	322 563 €	2,2 %

- 1241010 Radan alusrakenne 50 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Sillan molempiin päihin rakennettavat paalulaatat,
 - Radan eristys- ja välikerroksen.
- 1241020 Radan päällysrakenne 30 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Radan tukikerroksen,
 - Ratapölkyt,
 - Ratakiskot,
 - Radan vaihteet.
- 1241030 Ohjaus- ja turvalaitteet 15 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Radan turvalaitejärjestelmän osat, muun muassa opastimet, kulunvalvontalaitteet ja turvalaitekaapeloinnit.
- 1241040 Sähköistykseen kiinteät laitteet 30 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Radan sähköistysjärjestelmän osat, muun muassa sähköratapylväät, johtimet sekä maadoitukset.
- 1241040 Vahvavirta 20 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät

- Ratavalaistus,
- Vaihteen lämmitys
- 1241070 Radan varusteet ja rakenteet 30 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Tukimuurin,
 - Radan kaapelikanavat.
- 1241080 Radan sillat ja tunnelit 50 v. sisältää
 - Siltarakenteet,
 - Sillan varusteet ja laitteet,
 - Työnaikaiset, muttei pysyvät, sillan rakentamisen edellyttämät muutokset radan päällysrakenteeseen, radan sähköistykseen, radan vahvavirtajärjestelmään, radan turvalaitjärjestelmään sekä katualueeseen.
- 1149010 Muut pitkävaikutteiset menot 10 v. sisältää
 - Muutokset maakaasun runkolinjaan Tampereen valtatiellä,
 - Muutokset 20 kV sähkölinjaan Tampereen valtatiellä,
 - Muutokset jäteveden runkolinjaan Tampereen valtatiellä.
- 1149030 Muut pitkävaikutteiset menot 20 v. sisältää
 - Hankkeen pysyvät muutokset katurakenteisiin, mm. uusi päällyste ja rakennekerrokset.

Tampereen kaupungin omistusosuus sisältää:

- Luokassa 1241080 Radan sillat ja tunnelit 50 v.
 - Siltaan kiinnitettävän katu- ja taidevalaistuksen.
- Luokassa 1149030 Muut pitkävaikutteiset menot 20 v.
 - Hankkeen pysyvät muutokset katurakenteisiin.

Kolmansien osapuolien järjestelmien omistuksiin ei osoiteta muutoksia.

2 Tampereen valtatie alikulkuksilla KOM-laskelma

KOM-luokka	% - Osuus	Rakennusosat yhteensä 9 431 025 €	Väyläviraston omistukseen		Tampereen kaupungin omistukseen		3. osapuolen omistukseen	
			Kustannus [€]	% - osuus	Kustannus [€]	% - osuus	Kustannus [€]	% - osuus
Rautatierakenteet								
1241010 Radan alusrakenne 50v	12 %	1 100 402 €	1 100 402 €	100 %				
1241020 Radan päällysrakenne 30v	7 %	694 573 €	694 573 €	100 %				
1241030 Ohjaus- ja turvalaitteet 15v	1 %	72 161 €	72 161 €	100 %				
1241040 Sähköistykseen kiinteät laitteet 30v	1 %	73 523 €	73 523 €	100 %				
1241050 Vahvavirta 20v	0 %	- €						
1241060 Radan sillat 30v	0 %	- €						
1241070 Radan varusteet ja rakenteet 30v	10 %	975 068 €	975 068 €	100 %				
1241080 Radan sillat ja tunnelit 50 v	65 %	6 153 331 €	6 100 251 €	99 %	53 080 €	1 %		
1241090 Ratojen telemaattiset järjestelmät 10	0 %							
Muut pitkävaikutteiset menot								
1149010 Muut pitkävaikutteiset menot 10v	3 %	265 400 €					265 400 €	100 %
1149020 Muut pitkävaikutteiset menot 5v	0 %							
1149030 Muut pitkävaikutteiset menot 20v	1 %	96 568 €			96 568 €	100 %		
Yhteensä	100 %	9 431 025 €	9 015 977 €	95,6 %	149 648 €	1,6 %	265 400 €	2,8 %

- 1241010 Radan alusrakenne 50 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Sillan molempiin päihin rakennettavat paalulaatat,
 - Radan eristys- ja välikerroksen.
- 1241020 Radan päällysrakenne 30 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Radan tukikerroksen,
 - Ratapölkkyt,

- Ratakiskot,
- Radan vaihteet.
- 1241030 Ohjaus- ja turvalaitteet 15 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Radan turvalaitejärjestelmän osat, muun muassa opastimet, kulunvalvontalaitteet ja turvalaitekaapeloinnit.
- 1241040 Sähköistyksen kiinteät laitteet 30 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Radan sähköistysjärjestelmän osat, muun muassa sähköratapylväät, johtimet sekä maadoitukset.
- 1241070 Radan varusteet ja rakenteet 30 v. sisältää Hankkeessa rakennettavat pysyvät
 - Tukimuurit,
 - Radan kaapelikanavat,
 - Radan tukikerroksen katkaisulaitteen.
- 1241080 Radan sillat ja tunnelit 50 v. sisältää
 - Siltarakenteet,
 - Sillan varusteet ja laitteet,
 - Työnaikaiset, muttei pysyvät, sillan rakentamisen edellyttämät muutokset radan turvalaitejärjestelmään sekä katualueeseen.
- 1149010 Muut pitkävaikutteiset menot 10 v. sisältää
 - Muutokset maakaasun runkolinjaan Tampereen valtatiellä.
- 1149030 Muut pitkävaikutteiset menot 20 v. sisältää
 - Hankkeen pysyvät muutokset katurakenteisiin, mm. uusi päällyste ja rakennekerrokset.

Tampereen kaupungin omistusosuus sisältää:

- Luokassa 1241080 Radan sillat ja tunnelit 50 v.
 - Siltaan kiinnitettävän katu- ja taidevalaistuksen.
- Luokassa 1149030 Muut pitkävaikutteiset menot 20 v.
 - Hankkeen pysyvät muutokset katurakenteisiin.

Kolmansien osapuolien järjestelmien omistuksiin ei osoiteta muutoksia.

Tampere, 1.11.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



TAMPERE

2023.3275.1: Viinikanojan alikulkusilta, Tampereen valtatie alikulkusilta ja Viinikan alikäytävä -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä, Liite 6, Selostus omistus-, hoito- ja kunnossapitovastuista

Väylävirasto VÄYLÄ/2572/04.02.01/2023
2023.3275.1
Liite 6

1 Viinikanojan alikulkusillan omistus-, hoito- ja kunnossapitovastuut

Väyläviraston omistukseen sekä hoito- ja kunnossapitovastuuseen kuuluvat Hankkeessa toteutettavat:

- Viinikanojan alikulkusilta rakenteineen, varusteineen ja laitteineen
 - pois lukien siltaan kiinnitettävä katuvalaistus
- Rautatierakenteet
- Tukimuuri sillan pohjoispäässä sekä mahdollinen tukimuuri sillan eteläpäässä

Tampereen kaupungin omistukseen sekä hoito- ja kunnossapitovastuuseen kuuluvat Hankkeessa toteutettavat:

- Katurakenteet ja katuun liittyvät järjestelmät
- Viinikanojan alikulkusiltaan kiinnitettävä katuvalaistus ja siihen kuuluvat laitteet

Sopijapuolten mahdollisten Hankkeen aikana tekemien lisäysten osalta omistuksesta sekä hoito- ja kunnossapitovastuista sovitaan Hankkeen projektiryhmässä (kohta 3.2.2).

Rajauksia tarkennetaan Hankkeen projektiryhmässä rakentamissuunnitelmien valmistuttua.

Rautatiealueen kunnossapito kuuluu Väylävirastolle. Katualueen kunnossapito kuuluu Tampereen kaupungille.

2 Tampereen valtatie alikulkusillan omistus-, hoito- ja kunnossapitovastuut

Väyläviraston omistukseen sekä hoito- ja kunnossapitovastuuseen kuuluvat Hankkeessa toteutettavat:

- Tampereen valtatie alikulkusilta rakenteineen, varusteineen ja laitteineen
 - pois lukien siltaan kiinnitettävä katuvalaistus
- Rautatierakenteet
- Tukimuurit sillan pohjois- ja eteläpäässä kokonaisuudessaan

Tampereen kaupungin omistukseen sekä hoito- ja kunnossapitovastuuseen kuuluvat Hankkeessa toteutettavat:

- Katurakenteet ja katuun liittyvät järjestelmät
- Tampereen valtatie alikulkusiltaan kiinnitettävä katuvalaistus ja siihen kuuluvat laitteet

Sopijapuolten mahdollisten Hankkeen aikana tekemien lisäysten osalta omistuksesta sekä hoito- ja kunnossapitovastuista sovitaan Hankkeen projektiryhmässä (kohta 3.2.2).

Rajauksia tarkennetaan Hankkeen projektiryhmässä rakentamissuunnitelmien valmistuttua.

Rautatiealueen kunnossapito kuuluu Väylävirastolle. Katualueen kunnossapito kuuluu Tampereen kaupungille.

Tampere, 1.11.2023